

Expansión

1986 | 2016

30

ANIVERSARIO

Miércoles 6 de enero de 2016 | 190€ | Año XXX | nº 8.920 | Segunda Edición

www.expansion.com

HOY

MENSUAL DE BOLSA
 Datos de todas las empresas cotizadas al cierre del año
 P1 a P12

Inversor

ACS, Enagás, Merlin y Ferrovial, listos para batir máximos en 2016 P13

• El Ibex gana un 0,24% por la calma en China P12

Los bancos tendrán que hacer provisiones por Sareb y Abengoa P11

La tensión política entre Arabia e Irán pone a prueba a la OPEP P18



Rajoy ofrece a PSOE y C's una gran coalición P17

Ibex 35	9.335,20	+0,24%
EuroStoxx	3.178,01	+0,42%
Dow Jones	17.158,66	+0,06%
Euro/Dólar	1,0746	-1,39%
Riesgo País	114,86	-0,32%

MAÑANA

Lo que esperan los directivos españoles de 2016

EL SÁBADO 9

Los pronósticos de los líderes mundiales para este año

Dónde se crea empleo en España

Madrid y Cataluña lideran la creación de nuevos empleos

En 2015 se registró la mayor caída del paro de la historia

PI4-15/EDITORIAL

Barceló, NH y Meliá venden inmuebles para crecer

Los grandes grupos hoteleros traspasan activos por 1.000 millones en dos años

Barceló, NH y Meliá reducen su exposición inmobiliaria para apostar por la gestión y liberar recursos para crecer. En los últimos dos años, han vendido más de 1.000 millones en inmuebles y han vuelto a apostar por las adquisiciones. La desinversión más relevante ha sido protagonizada por Barceló con la creación de Bay, la primera Sotomurante hotelera junto a Hispania. NH ha traspasado Sotogrande, y Meliá se ha aliado con el fondo Starwood Capital. P3/LA LLAVE



Simón Pedro Barceló, copresidente de Grupo Barceló.



Federico González Tejera, consejero delegado de NH Hotel Group.



Gabriel Escarrer, vicepresidente y consejero delegado de Meliá Hotels International.

Goldman, Santander y JPMorgan, líderes de banca de inversión en España

Las operaciones bursátiles han batido récord en España en 2015 con casi 30.000 millones, pese a que las dudas políticas frenaron el negocio a final de año. P9/EDITORIAL

La actividad se ha frenado por la incertidumbre política UBS, Morgan y Lazard son los bancos más activos en M&A

LÍDERES POR INGRESOS

Cuota en %, sobre un importe total de 1.143 millones de euros.

Goldman Sachs	11,8
Santander	8,4
JPMorgan	7,3
Morgan Stanley	6,8
UBS	6,4
BBVA	5,3



Dimas Gimeno, presidente de El Corte Inglés.

El Corte Inglés se juega 1.700 millones en las rebajas

El gigante de la distribución, que el año pasado facturó más de 7.000 millones con la venta de productos de moda, belleza, joyería, hogar y ocio, ingresará alrededor de 1.700 millones de euros en el periodo de rebajas que comienza mañana. P5/LA LLAVE

Guía práctica para no correr riesgos legales durante las rebajas P20

Telefónica aguanta mejor la competencia gracias a la fibra óptica

La operadora resiste mejor el empuje de sus competidores en las grandes y medianas ciudades españolas, gracias a que en estas zonas cuenta con más fibra óptica. P4

DIRECTIVOS



Nuevos proyectos, más tecnología y más desplazamientos en avión son algunas de las tendencias de aviación para los próximos doce meses.

El vuelo más largo sin escalas, uno de los hitos para 2016

LO QUE VENDRÁ ESTE AÑO Seis tendencias en aviación que marcarán el sector.

Nerea Serrano. Madrid
El año 2016 será de altos vuelos. Así lo confirman las tendencias sobre aviación para este nuevo año. Mayor número de vuelos, nuevos proyectos (incluida un Arca de Noé aeroportuaria) y tecnología al alza. Aquí van algunos hitos aéreos para tener en cuenta.

● Se realizará el vuelo más largo del planeta sin escalas. A partir del 1 de febrero, Emirates realizará el vuelo más

interesantes proyectos. Este año será clave para la gran ampliación de La Guardia de Nueva York, que doblará su superficie, unificará las terminales y tendrá acceso en tren y ferry. Y para el aeródromo de Río de Janeiro, que estrenará su ampliación antes de los Juegos Olímpicos de este año. Hay proyectos interesantes para los que habrá que esperar más tiempo, como el Aeropuerto de Ciudad de México diseñado por Norman Foster o la nueva terminal Jewel Changi de Singapur.

● Una terminal... sólo para animales. El JFK de Nueva York será en 2016 el primer aeropuerto del mundo en abrir una terminal para animales. Se invertirán casi 45 millones de euros en un espacio de más de 16.500 metros cuadrados que contará con todo tipo de comodidades adaptadas a las necesidades de los cerca de 70.000 animales que entran y salen del aeropuerto cada año. Desde establos climatizados con duchas a suites de lujo con videovigilancia para perros y gatos o zonas exclusivas de apareamiento para pingüinos. Más allá de la anécdota, será un negocio para el aeropuerto con mayor entrada de animales de EEUU.

● ¿Un competidor para Airbus y Boeing? 2016 es el año en el que China asegura que hará las pruebas de su primer avión comercial de larga distancia, el C919, de diseño y fabricación nacionales, que aspira a competir en la próxima década con Airbus y Boeing por el mercado aeronáutico mundial. Aunque aún queda tiempo para que se inauguren los primeros vuelos comerciales, ya hay 517 encargos de 21 aerolíneas y gestoras de aparatos chinas y extranjeras.

● Más viajes en avión. Este crecimiento de los viajes en avión se notará en 2016 y es una tendencia alcista en los próximos ocho años encabezada por las economías emergentes como India, Indonesia y Rusia, según el estudio *Shaping the future of travel*, de Oxford Economics para Amadeus. A este respecto, los viajes en avión en países fuera de la OCDE superarán por primera vez a los de dentro y se convertirán en la fuente principal de tráfico aéreo en 2023 —representarán el 51% del tráfico mundial—.

Está previsto que este año China haga las pruebas de su primer avión comercial, el esperado C919

Habrà nuevas formas de colaboración para ofrecer al viajero un servicio sin fisuras aplicando la tecnología

pingthe future of travel, de Oxford Economics para Amadeus. A este respecto, los viajes en avión en países fuera de la OCDE superarán por primera vez a los de dentro y se convertirán en la fuente principal de tráfico aéreo en 2023 —representarán el 51% del tráfico mundial—.

● Tecnología al poder. El desarrollo de la tecnología hará posible nuevas formas de colaboración para ofrecer al viajero un servicio sin ningún tipo de fisuras. Es otra de las conclusiones del citado estudio. El incremento del nivel de coordinación entre todos los actores y, especialmente el uso de la tecnología móvil, ayudará a la industria a conseguir un viaje más conectado. Las posibilidades son enormes, a tenor de las cientos de experiencias innovadoras que ya hay en curso. Como la del aeropuerto de Ámsterdam, que utiliza las señales *bluetooth* emitidas por los móviles para medir el nivel de ocupación de las terminales o MakeMyTrip, la agencia de viajes online más importante de India, que integra los datos sobre vuelos nacionales, autobuses, trenes y taxis para ofrecer una información sin precedentes sobre viajes.

PARA DESCONECTAR



El castillo de San Vicente de la Sonsierra es uno de los atractivos de este pueblo riojano.

ESCAPADA

La Casona del Boticario (San Vicente de la Sonsierra) pone en marcha una iniciativa para que sus huéspedes puedan aparcar el coche y olvidarse de él durante su estancia. Por 200 euros por persona, que incluye dos noches con desayuno, un vino de bienvenida y una comida, podrán hacer una excursión por la localidad y una visita a Bodegas Contador del endólogo Benjamin Romeo con cata y pícteo.

GASTRONOMÍA

María Marte de El Club Allard y el italiano Giuseppe Iannotti han diseñado un menú en torno a la trufa blanca de Tartufanghe que se servirá en el restaurante madrileño la noche del 26 de enero. El precio es de 115 euros por persona e incluirá cuatro *snacks*, dos entrantes, un pescado, una carne y dos postres.

EXPOSICIÓN

Desde mañana y hasta el 31 de enero, el Aula Cultural del Mercado de la Merced (Málaga) albergará una exposición del fotógrafo Juan Antonio Isla. Otra visión muestra, a través de una serie de instantáneas, una mirada diferente de la arquitectura de Málaga y Bilbao.



Fotografía de Juan Antonio Isla.

Una de las inauguraciones más esperadas es la de la terminal del aeropuerto de Río de Janeiro que este año celebra los JJOO

largo sin escalas a bordo de un avión comercial: un vuelo de 17 horas y 35 minutos entre Dubái y la ciudad de Panamá, separadas por 13.814 kilómetros. Con una frecuencia diaria, lo realizará un Boeing 777-200LR con capacidad para 258 pasajeros. Hasta este momento, el récord lo ostenta el vuelo Dallas-Sidney de la australiana Qantas Airlines.

● Nuevos proyectos. Los aeropuertos futuristas ya empiezan a ser una realidad y en los próximos años se inaugurarán